

# Burgemeester Scholten blij met Park Deltapoort

## 'Plan biedt kansen voor Zwijndrechtse waard'

**ZWIJNDRECHTSE WAARD** • Park Deltapoort biedt enorme kansen voor de Zwijndrechtse Waard. Dat vindt Zwijndrechts burgemeester Antoin Scholten. In het plan staat een groot aantal voornemens om het gebied tussen Rotterdam-Zuid en Dordrecht aantrekkelijker te maken voor met name recreanten.

Veel plannen zijn oud, zoals natuur- en recreatie ontwikkeling in de Sophiapolder in Hendrik-Ido-Ambacht en een brug over de Devel in plaats

« Alle ideeën om Kijfhoek meer te laten zijn dan een obstakel zijn welkom.

Antoin Scholten

van een dam in het Zwijndrechtse buitengebied. Nieuw is onder meer het idee om op rangeerterrein Kijfhoek een uitzichtspunt te maken dat volgens de plannenmakers een indrukwekkende kijk verschaft op de bewegingen van de goederentreinen.

„Alle ideeën om Kijfhoek meer te laten zijn dan een obstakel zijn welkom,” aldus Scholten, die net als de Ambachtse wethouder Marcel Doodkorte deel uitmaakt van de stuurgroep Plan Deltapoort.

### VERROMMELD

Hij stelt dat het gebied, dat wordt doorsneden door snelwegen, HSL, Betuwelijn en het spoor tussen Rotterdam en Dordrecht, versnipperd en verrommeld is, terwijl het ook aantrekkelijker kan worden voor recreanten.

Dat gebeurt onder meer door het verbeteren en uitbreiden van fietsroutes in de Zwijndrechtse Waard en die met de Hoeksche en Alblasserwaard. Ook de riviertjes 't Waaltje en de Devel moeten worden opgewaard, onder meer door horecavoorzieningen te verbeteren plus



Park Deltapoort moet het Develgebied tussen Zwijndrecht en Heerjansdam aantrekkelijker maken voor de recreant. FOTO HENK VEENSTRA

het aanleggen van recreatieoeveren en extra aanlegplaatsen voor boten.

Scholten meent dat de steeds schaarser wordende agrariërs in het oostelijk deel van IJsselmonde ook een rol kunnen spelen het gebied aantrekkelijker te maken door

streekproducten te verkopen aan recreanten. Scholten: „Door Park Deltapoort worden bestaande en nieuwe ontwikkelingen met elkaar in verband gebracht. Het gebied wordt toegankelijker en krijgt meer uitstraling.” (Kees van Tol)

# Nieuwe 'groene long' tussen Rotterdam en Dordrecht

## Park Deltapoort maakt gebied aantrekkelijk en bereikbaar

**ROTTERDAM** • Het poldergebied tussen Rotterdam en Dordrecht ondergaat de komende tientallen jaren een ware metamorfose. Nieuwe bruggen, fietspaden en zelfs een 'park-o-duct' over de snelweg bij Ridderkerk moeten dit 'groene hart' op het eiland IJsselmonde beter bereikbaar maken.

**MARCEL POTTERS**

Park Deltapoort heet het ambitieuze plan, dat orde moet scheppen in de nu 'verrommelde en versnipper-

de' achtertuin van Barendrecht, Rotterdam, Dordrecht Ridderkerk, Zwijndrecht en Hendrik-Ido-Ambacht. Daarvoor zal 325 miljoen euro in dit deel van Zuid-Holland moeten worden geïnvesteerd. Dat geld wordt onder meer besteed aan kersverse parkgebieden, uitzichtpunten, méér recreatie, horeca - zoals op de oude trambrug bij Heerjansdam - en het verfraaien van tunnels en geluidswallen.

Die grauwe wanden zijn volgens de plannenmakers 'gedateerd en doen afbreuk aan de groene uitstraling van Park Deltapoort'. De snelwegen zélf vormen het grootste probleem. „Fietsers en wandelaars zijn veelal aangewezen op laagwaardige *kruip-door-sluip-door-tunnelverbindingen* of smalle viaducten.”

De bedoeling is dat alle 'pareltjes' in het gebied beter tot hun recht komen. Buitenplaats Huys ten Donck bij Ridderkerk wordt opgenomen in een toeristische route, er komt

« **Ondernemers moeten schadeloos worden gesteld. Daar kunnen knelpunten bij zitten.**

*Wethouder Karakus*

méér natuur in de Sophiapolder, de waterbus en -taxi krijgen haltes langs de Oude Maas en er wordt gedacht aan een brug in plaats van de dam in de Devel bij Zwijndrecht. Ook komt er bij rangeerterrein Kijf-

hoek een 'uitkijkplatform', van waaraf dit indrukwekkende emplacement kan worden overzien.

Het gevolg is wél dat enkele bedrijven en kassencomplexen zullen worden verplaatst, stelt de Rotterdamse wethouder Karakus (PvdA, bouwen), voorzitter van de stuurgroep Park Deltapoort. „Dat gaan we regelen. Ondernemers moeten schadeloos worden gesteld. Daar kunnen wel wat knelpunten tussen zitten.”

Het voorlopige plan heeft de zegen van de regiogemeenten, de provincie Zuid-Holland, de stadsregio's, waterschappen en enkele ministeries. De gemeenteraden zullen zich nu over het project buigen. Als die groen licht geven, kan al in 2012 met de uitvoering worden begonnen.